



A.P.Z. NIEUWS

MAANDELIJKS
Maand SEPTEMBER 2019
Erkenningsnummer: P806032
Laaglandweg, 13
B 2610 WILRIJK
APZ : GSM- 0496-25 97 38
Email: apz79@hotmail.com
www.apz-zandhoven.be
Rekeningnummer APZ:
BE79 733141319633
(BIC-Code: KREDBEBB)



WILRIJK 1

(ANTWERPEN)



Vergadering van 31 Augustus 2019

EK Donaueschingen – 15/18 augustus 2019

Op het EK vierspanrijden hebben een tweetal leden van het APZ zich vergewist van een podiumplaats. Als landenteam heeft België een zilveren medaille behaald. De mannen die dit hebben geklaard waren Glenn Geerts (APZ), Edouard Simonet (APZ) en Dries Degrieck. Daar bovenop heeft Glenn Geerts dan ook nog een individuele bronzen medaille behaald.



Glenn Geerts in actie

(Bron: <https://sporza.be/nl/2019/08/18/zilver-voor-belgie-op-het-ek-mennen/#&gid=1&pid=1>)

BK Booischot – 16/18 augustus 2019

Tijdens het Belgisch kampioenschap mannen te Booischot hebben eveneens enkele APZ-leden zich bekroond met een Belgische titel. Bij de vierspan ponies was dit Tinne Bax; bij de dubbelspan paarden was Sven Stuyck de laureaat.



Traditiemennen te Waasmunster - 25 augustus 2019

De elegantiewedstrijd te Waasmunster is doorgegaan op 25 augustus 2019. Dit betrof een organisatie van William Govaert, lid van het APZ. Meer informatie over deze wedstrijd kun je verder in dit clubblad lezen.

Zoekertjes / Te koop:

Wie iets te koop wil aanbieden of iets zoekt dat te maken heeft met de paardensport, kan dit nog steeds aan ons doormailen. De vraag of advertentie zal dan een tweetal maanden verschijnen in ons clubblad en op onze website. Dit is een gratis dienst voor onze leden.

Varia

Ook dit jaar wil het APZ het clubkampioenschap organiseren. Door deel te nemen aan ritten/wedstrijden die vermeld staan in de kalender in ons maandelijks clubblad kan de menner 1 of 5 punten verdienen zoals vermeld. Gelieve uw deelname steeds kenbaar te maken aan Liliane zodat een juiste rangschikking kan worden opgesteld.

Leden die deelnemen aan menwedstrijden of mentochten verzoeken wij om een tekst, eventueel aangevuld met foto's, over te maken aan het bestuur zodat dit kan worden opgenomen in het clubblad. Dit leest aangenamer dan de technische/wetenschappelijke artikelen die wij zelf moeten gaan zoeken op het internet. Een mailtje hebben wij het liefst maar geschreven kan ook.

Bij gebrek aan teksten, zal het APZ-bestuur zich soms zelf wagen aan het schrijven van een tekst. Indien er fouten instaan, gelieve ons hier dan melding van te maken zodat wij dit kunnen rechtzetten.



- ~ Lesgeven
- ~ Opleiden van paarden
- ~ Leren mennen

Hoogstraatsebaan 175
2390 Oostmalle

0032 473 702 602
geerts_glenn@hotmail.com

www.glenngeerts.be

The business card for KOETS & CO is divided into two horizontal sections. The top section has a black background with a white oval containing the company name 'KOETS & CO' in yellow, bold, sans-serif letters. A yellow knife is positioned diagonally behind the ampersand. Below the name, the website 'www.koetsenco.be' is written in white. The bottom section has a yellow background with the company name 'KOETS & CO' in black, bold, sans-serif letters. Below this, the name 'Leo Weckers' is written in black. To the left of the name are two phone numbers: 'Tel: 0032-468175666' and 'Tel NL: 0031-612333398', followed by the website 'www.koetsenco.be'. To the right of the name are the email 'Info@koetsenco.be' and the address 'Houtmolenstraat 133' and '3900 Overpelt'. At the bottom of the card, the text 'Officieel importeur Excellent koetsen & marathonwagens.' is written in black.

AGENDA

Datum	Ptn	Omschrijving
2019		
22-09-2019	1	Koetsentocht Lille Vertrek: Bruinstraat 19, Lille Organisatie: De Kempische Paardenliefhebbers Voor info: 014 41 35 04
27-09-2019		APZ – Ledenvergadering te Zandhoven, Domein Bruyneel, Vierselbaan 2 om 20.00 uur
06-10-2019	1	De Vierlandsheren (ruiter- & koetsentocht) Vertrek: Boogstraat 42, Zutendaal Organisatie: Felix Deltour Voor info: 0476 45 42 92
27-10-2019	1	Dierenwijding in Berendrecht Locatie: Camping De Watertoren, Steenovenstraat 137, Berendrecht Info: mail walter.vanhout@telenet.be GSM 0476 63 05 96
03-11-2019	5	APZ – Paardenwijding Zandhoven
17-11-2019	5	APZ – Paardenwijding Millegem
29-11-2019		APZ – Ledenvergadering te Zandhoven, Domein Bruyneel, Vierselbaan 2 om 20.00 uur

TRADITIERIT VOOR KOETSEN WAASMUNSTER.

Enkele maanden terug op een samenkomst van menners en gewezen menners kwam het idee ter sprake dat ik eigenlijk ook wel eens een rit zou willen inrichten met antiek rijtuigen hier in mijn gemeente Waasmunster. Er boden zich onmiddellijk enkele enthousiastelingen aan maar verder werd er niet zoveel aandacht aan besteed en zat mijn doelstelling zowat zoals ze zeggen in de ijskast. Tot enige maanden terug werd er dan gevraagd hoe het nu gesteld was met mijn idee en of ik er al iets voor gedaan had. Dus ok de trein was vertrokken, er werd heen en weer gepraat ,inlichtingen ingewonnen, vragen gesteld en ook waar de locatie,wie zal dat verzekeren want als beginneling heb je niets, maar dank zij de morele steun van onze voorzitter en echtgenote die me met raad en daad hebben bijgestaan waren we al iets slimmer. De aanvraag werd gedaan op de gemeente ,wat betreft het traject ,data en wat belangrijk was de verzekering natuurlijk, moest er zich iets voorvallen , en dat was dus een punt van belangrijkheid , gelukkig kende ik een neef die voorzitter is van een vereniging die zich toelegt op traditie rijden ,De Egmont menners van Zottegem, en na een korte babbel zou zijn club de verzekering van mijn rit op zich nemen, wat al een hele opluchting was, nu konden we op zoek naar sponsering, die werd heel vlug gevonden door mijn assistent David die familie banden heeft met de brouwerij van Malheur, een heerlijk en smaakvol biertje , dat heb ik aan de lijve ondervonden weliswaar ,dus de drank was al in orde ,we gingen op zoek naar een traiteur , en voor broodjes ,fruit , ed , na heel wat heen en weer gebel zijn we toch in orde geraakt om de menners die zouden meerijden een mooi buffet , lunch voor onderweg en nog versnaperingen te kunnen aanbieden op de rit , er werden enkele proeven ingeplant zoals een proef waar men over een rode loper diende te rijden ,2 staanders waar men een glas champagne (bij ons was het ons bier natuurlijk) van de ene staander diende te verplaatsen naar de andere, met de leidsels en de zweep in de linkerhand en ook een kegeltjes omloop, dus de dag zou wel goed benut zijn , er werd een datum voorop gesteld en de inschrijvingen konden beginnen ,al die papieren molen werd gedaan door Nathalie die deze taak voor haar rekening nam , wat ook wel het een en ander met zich meebracht. De inschrijvingen kwamen wel niet vlotjes binnen, daar er de dag voordien ook al een rit ergens gepland was, maar er boden zich toch al een 12 tal aanspanningen aan , misschien niet teveel maar voor ons was het toch ook voor de eerst maal en zouden we dit wel aankunnen ,er werden wel mensen bereid gevonden om ons te ondersteunen her en der , dus duimen hé. De dag van de rit was het zonnig en lekker warm zodat de menners langzaam toekwamen op de manege waar men zich kon te goed doen aan een mooi ontbijt waar ze na het eten een briefing kregen , en ze konden vertrekken met een wandeling langs de mooie omgeving van de bossen verder langs de Durme vallei om zo het park te

betreden om een kleine lunch te nuttigen ,ook de paarden werden niet vergeten daar het toch warm was, dus was er koel water voorzien , dan werd er verder gereden richting oud-vliegveld via trage wegen, waar men op een terrein van mr: Jan Declercq de proeven kon doen met de rode loper en de drankverplaatsing, waar er ook terug wat eten en drank voorzien was , en waar de menners toch reeds hun waardering voor de mooie rit tot dusver positief beoordeelden aan elkaar, na een tamelijke rust te genomen hebben, ook voor de paarden, werd het laatste deel van de rit aangevat, weerom langs bos en leuke baantjes om uiteindelijk terug aan de startplaats aan te komen , waar men nog de gelegenheid kreeg om de kegeltjes te rijden , iedereen deed daar graag aan mee en was weerom geslaagd (er werden bijna geen balletjes afgereden) dat zal wel de hoofdreden geweest zijn denk ik , na de kegels werden de paarden uitgespannen en afgespoten , dat hadden ze zeker verdiend Nadat de menners zich ook wat verfrist hadden konden ze fris drankje nuttigen en aanschuiven aan een heerlijk buffet ,na het eten werden de menners verrast met de ontvangst van een zak paarden eten en de dames met een bloemetje , zodat elk met een goed gevoel naar huis kon terug keren , Voor ons was de dag geslaagd en met de enkele opmerkingen die we kregen en zullen meenemen naar volgende misschien waren we moe ,maar gelukkig

William Govaert







6 Oktober 2019 Ruiter en Koetsentocht te ZUTENDAAL

“De Vierlandsheren” organiseren voor de 16de keer een tocht doorheen de bossen van Zutendaal, Opgrimbie, Lanaken en Rekem

Het vertrek van de gepijlde tocht is voorzien vlakbij het monument van de Vier Landsheren. Deze plek is gelegen in het Nationaal Park “Hoge Kempen” die een oppervlakte heeft van +- 5000 ha.

Hierbij maken we gebruik van enkele stukken van de Nationale ruiter en menroutenetwerk Hoge Kempen. Het Parcours van +- 30 km brengt ons richting Lanaken, achter het domein Zangersheide, langs de verzorgde prachtige bossen van Pietersheim, naar de mooi open vlaktes van de Mechelse heide alwaar de verdiende rust is. Iedere deelnemer krijgt daar een heerlijke portie soep plus de nodige hapjes geserveerd.

Na deze tussenstop trekken we richting het Koninklijke domein van Opgrimbie om door berg en dal door de ontelbare en oneindig lange dreven van loofbomen richting Zutendaal te gaan.

Alles wordt de menner en ruiter voorgeschoteld, water, zand, afdalingen en hellingen.

Verder is de tocht 100% onverhard. Er zal een aangepast parcours voor de werkpaarden zijn.

Na deze prachtige wandeling die ieder op eigen tempo rijdt is er, mits op voorhand ingeschreven en betaald, warm eten voorzien . De dag zelf worden geen inschrijvingen meer aanvaard.

De prijs voor dit alles is slechts 15 euro per persoon
Uiterlijke datum van inschrijving – 2.10.2019

Vertrekken kan tussen 09.00 uur en 12.00 uur bij Felix Deltour Boogstraat 42 te Zutendaal

Boogstraat 42, Zutendaal

(Bron: <http://www.devierlandsheren.be/>)

Ruiters en gespannen op de openbare weg

Hoe moet je reageren als je een ruiter tegenkomt op de openbare weg? Hoewel het verkeersreglement vrij duidelijk is over dit onderwerp, kennen veel weggebruikers het antwoord op deze vraag niet. Om het grote publiek aan te sporen meer rekening te houden met ruiters, leek het ons gepast om de belangrijkste regels terzake nog eens op en rijtje te zetten.

Voordat ze op de weg komen, moeten ruiters de specifieke gedragingen van hun paard kennen en hun rijdier helemaal onder controle hebben. Hiervoor kunnen ze lessen nemen bij een monitor in de manège. De andere weggebruikers moeten leren om zich gepast te gedragen in aanwezigheid van ruiters. Het meeste gevaar wordt immers veroorzaakt door paniecreacties van paarden...

Verplichtingen van de andere weggebruikers

Paarden hebben de neiging te vluchten als ze iets naderen dat in hun ogen gevaarlijk is. Dit zelfbeschermingsinstinct is eigen aan alle dieren. Als het ene paard tekenen van angst vertoont, dan gaat het andere het imiteren. Omdat hun berijders hen beletten te vluchten, worden de paarden nog angstiger en bewegen ze bruusk in alle richtingen, of beginnen ze te steigeren. In het slechtste geval glijden of vallen de ruiters van de op hol geslagen paarden. Daarom hebben bestuurders bepaalde verplichtingen tegenover ruiters:

- Elke bestuurder moet meteen vertragen wanneer hij trek-, last- en rijdieren of vee op de openbare weg nadert. Hij moest stoppen indien deze dieren tekenen van angst vertonen.* Het is verboden om door lawaai de dieren te doen schrikken het geluid mag de door het technisch reglement opgelegde grens niet overschrijden.
- Bij het kruisen of het inhalen van paarden doen bestuurders er trouwens goed aan om een voldoende grote zijdelingse afstand te bewaren. Art. 45.5 verplicht bestuurders ook om de nodige maatregelen te nemen om te voorkomen dat de lading en al wat dient om de lading vast te maken, door lawaai de dieren zou doen schrikken.

Oorzaken van angst

Omdat hun ogen langs weerszijden van hun hoofd ingeplant zijn, hebben paarden een heel breed gezichtsveld. Een paard merkt bruuske bewegingen en andere bronnen van stress op, die zijn berijder volledig ontgaan.

Wat moet je doen?

- Stop bij het geringste teken van angst.
- Vertraag en hou voldoende afstand bij het kruisen of inhalen van een paard.
- Vermijd iedere bruuske beweging in de omgeving of bij het naderen van een paard, zelfs al denk je dat je buiten het gezichtsveld van het dier bent.
- Loop of stap niet (verder) in de richting van de paarden.
- Maak alles wat los hangt vast of hou het vast (bijvoorbeeld een dekzeil).
- Hou honden aan de leiband.

Brommende of lawaaiige motoren, kreten, remgeluiden, claxongeluiden... allemaal kunnen ze paarden angstig maken.

Wat moet je doen?

- Claxonner in geen geval.
- Maak geen of zo weinig mogelijk geluid. Roep niet en verhef evenmin je stem.
- Zet de autoradio niet te luid.

Sommige bizarre, onbekende geluiden, bewegingen of objecten zoals treinen, trams, vrachtwagens, tractoren of landbouwkonvoeien, draaimolens, rollers, tunnels of bruggen, grasmaaiers... kunnen angstaanjagend zijn voor paarden.

Paarden worden zenuwachtig als ze moeten stilstaan aan een kruispunt of aan verkeerslichten. Ze zijn kalmer tijdens het stappen of zelfs tijdens een lichte draf. Paarden worden niet graag afgezonderd of verwijderd van de rest van de groep.

Wat moet je doen?

- Blijf kalm en wees geduldig.
- Je eventuele angst voegt zich bij die van het paard.
- Verminder of verwijder de angstbron.
- Wettelijk gezien mag de groepsleider op een kruispunt alle paarden in één keer laten oversteken, tot de laatste ruiter voorbij is. Wacht tot alle diensten voorbij zijn, en rij pas dan zelf het kruispunt op.
- Als verschillende paarden de rijstroken oversteken, moet je ze allemaal tegelijk laten oversteken. * Doorbreek nooit een groep paarden (ook niet wanneer er maar twee paarden zijn).

Het verkeersreglement voor ruiters

Op de openbare weg wordt een ruiter net als een automobilist of een fietser als een bestuurder aanzien. Hij moet zich bijgevolg aan alle voorschriften houden die van toepassing zijn op bestuurders. Als hij afstijgt en naast zijn rijdier stapt, blijft de ruiter een bestuurder zolang hij zich op de openbare weg bevindt.

Net als andere bestuurders moet hij voortdurend in staat zijn om alle nodige rijbewegingen uit te voeren. Hij moet dus zijn rijdier kunnen beheersen als het opgeschrikt wordt door bijvoorbeeld een vliegtuig, een vrachtwagen of het schijnsel van autoverlichting.

Ruiters moeten volgens de wet minimum 14 jaar zijn om op de openbare weg te mogen rijden. Deze leeftijd wordt echter teruggebracht naar 12 jaar, op voorwaarde dat men vergezeld is van een ruiter van ten minste 21 jaar oud. Bestuurders van gespannen moeten daarentegen minstens 16 jaar oud zijn.

Net als andere bestuurders moeten ruiters zo dicht mogelijk bij de rechterraand van de rijbaan blijven. De bestuurders van niet ingespannen trekdieren, van last-of rijdieren of van vee mogen, buiten de bebouwde kommen, de gelijkgrondse bermten volgen die rechts in hun richting liggen, op voorwaarde dat zijn de andere weggebruikers niet in gevaar brengen. Ruiters mogen op de rijbaan met twee vooraan rijden (NDVR: toch is het beter om in één rij

achter elkaar te rijden), maar als er één ruiter op de gelijkgrondse berm rijdt, dan moeten alle anderen in één rij rijden.

Het verkeersreglement stelt dat fietspaden en trottoirs verboden terrein zijn voor ruiters. Er zijn bovendien bijzondere regels van toepassing voor wegen voor voetgangers, fietsers en ruiters.

Ruiters moeten een richtingsverandering aangeven met een armbeweging. Merk ook op dat het in bebouwde kommen verboden is om ingespannen of bereden dieren te laten galopperen.

Bijzondere regels voor ruiters in groep

Groepen van ten minste 10 ruiters mogen begeleid worden door een groepsleider die toeziet op het goede verloop van de tocht. Deze groepsleider moet ten minste 21 jaar oud zijn en om de linkerarm een band dragen met de nationale driekleur.

Op kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mag de groepsleider het verkeer in de dwarswegen stilleggen terwijl de groep oversteekt. Hiervoor moet hij een bord gebruiken met afbeelding van verkeersbord C3.

Verplichtingen voor gespannen

De wetgeving maakt op verschillende punten onderscheid tussen ruiters en de bestuurders van gespannen, ook menners genoemd. Zo mogen menners niet rijden:

- Op wegen voorbehouden voor ruiters.
- Met twee naast elkaar.
- Op andere plaatsen dan de rijbaan.

Wettelijk gezien mag een gespan niet meer dan vier dieren achter elkaar bevatten, en mogen er maximum drie paarden naast elkaar lopen. Gespannen moeten vergezeld worden van voldoende begeleiders om het verkeer veilig te doen verlopen. Als de lading langer is dan 12 meter, moet er een begeleider te voet achter de lading stappen.

Bron: Via Secura nr. 71(Tijdschrift van de BIVV, 1/2006)