



A.P.Z. NIEUWS

MAANDELIJKS
Maand JUNI 2017
Erkenningsnummer: P806032
Laaglandweg, 13
B 2610 WILRIJK
APZ : GSM- 0496-25 97 38
Email: apz79@hotmail.com
www.apz-zandhoven.be
Rekeningnummer APZ:
BE79 7331 4131 9633
(BIC-Code: KREDBEBB)



WILRIJK 1

(ANTWERPEN)



Vergadering van 26 mei 2017

The Royal Windsor Horse Show 2017 (RWHS)

Van 11 tot en met 14 mei 2017 werd de jaarlijkse RWHS gereden. Ook het APZ was met enkele leden aanwezig:

- Vierspan ponies: Tinne Bax - 1ste plaats
- Vierspan paarden: Eduard Simonet - 2de plaats
Glenn Geerts - 7de plaats

Het bestuur wenst de deelnemende leden te feliciteren met hun prachtige resultaten.

De groom van menteam Tinne Bax heeft ons een kort relaas overgemaakt over het verloop van de wedstrijd "gezien door de ogen van een groom". Deze tekst vindt u verder in het clubblad terug.



Oude foto's

Onze "oude doos" met foto's uit het rijke menverleden is jammer genoeg zo goed als leeg. Wij kunnen ons echter voorstellen dat onze leden ook wel foto's hebben liggen, ergens in een oude koekendoos, waar mogelijk een verhaal achter zit. Wil je deze verhalen delen via ons clubblad kun je de foto's en het verhaal doormailen naar ons bekend adres apz79@hotmail.com. Wij kijken er al zeker naar uit.

Varia

Ook dit jaar wil het APZ het clubkampioenschap organiseren. Door deel te nemen aan ritten/wedstrijden die vermeld staan in de kalender in ons maandelijks clubblad kan de menner 1 of 5 punten verdienen zoals vermeld. Gelieve uw deelname steeds kenbaar te maken aan Liliane zodat een juiste rangschikking kan worden opgesteld.

Leden die deelnemen aan menwedstrijden of mentochten verzoeken wij om een tekst, eventueel aangevuld met foto's, over te maken aan het bestuur zodat dit kan worden opgenomen in het clubblad. Dit leest aangenamer dan de technische/wetenschappelijke artikelen die wij zelf moeten gaan zoeken op het internet. Een mailtje hebben wij het liefst maar geschreven kan ook.

Bij gebrek aan teksten, zal het APZ-bestuur zich soms zelf wagen aan het schrijven van een tekst. Indien er fouten instaan, gelieve ons hier dan melding van te maken zodat wij dit kunnen rechtzetten.

ZOEKERTJES / TE KOOP:

Wie iets te koop wil aanbieden of iets zoekt dat te maken heeft met de paardensport, kan dit nog steeds aan ons doormailen. De vraag of advertentie zal dan een tweetal maanden verschijnen in ons clubblad en op onze website. Dit is een gratis dienst voor onze leden.

AGENDA

Datum	Ptn	Omschrijving
2017		
24/25-06-2017	1	Hatrival: CAN* - CAN** - CAR
30/06-01/07-2017	1	Linden: ABC – YH op vrijdag – CAN* - CAV
02-07-2017	1	Tourtocht Waar? Camping Watertoren // iedereen WELKOM Steenovenstraat 137 2040 Berendrecht Menners per koets €8 en ruiters €4 per paard Uitgepijlde route 15km of 30km Vertrek individueel tussen 9u00 en 11u00 Met tussenstop en drankje halverwege Info: Taverniers Natascha 0499/386918 Van hout walter 0476/630596
09-07-2017	1	Auby: CAR
09-07-2017	1	Merksplas: CAN* - CAN** - CAV
15/16-07-2017	1	Bornem: CAN* - CAN**
21-07-2017		APZ - Ledenvergadering: te Zandhoven, Domein Bruyneel om 20.00 uur
23-07-2017	1	Steevoort: CAN* - CAV
28/30-07-2017	1	Vlezenbeek: CAN* - CAN**



Tourtocht 2 juli

Waar? Camping Watertoren // iedereen WELKOM
Steenovenstraat 137
2040 Berendrecht

Menners per koets €8 en ruiters €4 per paard

Uitgepijlde route 15km of 30km

Vertrek individueel tussen 9u00 en 11u00

Met tussenstop en drankje halverwege

Info: Taverniers natascha 0499/386918

Van hout walter 0476/630596

Royal Windsor Horse Show 2017

Hier een verslag van Windsor door de ogen van ne groom (Team Tinne Bax):

Wat een fantastische week...

The Royal Windsor Horse Show is en blijft één van de mooiste wedstrijden waaraan ik al heb mogen deelnemen. Nergens anders wordt er met zoveel zorg en aandacht getracht om deelnemers en bezoekers een onvergetelijke evenement voor te schotelen. Ingericht op het gronden rond van het kasteel van Windsor en daarmee in de tuin van Her Royal Majesty Queen Elisabeth II wordt deze wedstrijd al voor de 65^{ste} keer ingericht. Zelf was dit het 6^{de} jaar dat ik op de Royal Windsor Horse Show aanwezig was. De eerste jaren als supporter/kok/vakantieganger, de laatste jaren als groom voor Tinne. In die jaren heb ik veel zien veranderen. De organisatie is jaar op jaar verbeterd en telkens weer zie je dat er voor problemen die het jaar voorheen opdoken gezocht werd naar structurele oplossing die ook rigoureus worden toegepast. De meest in het oog springende verandering was de aangepaste parking en stalling voor de menners en hun gevolg. Daar waar we vroeger steeds onder de brug door moesten stonden we nu allemaal samen op een groot en overzichtelijk terrein vlak bij de verschillende de piste, de oefenterreinen en de marathonhindernissen. Ook binnen ons team viel het me op dat we steeds beter op elkaar ingespeeld geraken. Zelf heb ik daar nog heel veel in bij te leren, maar op dit niveau is het volgens mij absoluut noodzakelijk dat je als menner een team hebt waar je op kan vertrouwen en dat er mee voor kan zorgen dat je jezelf helemaal kan focussen op de wedstrijd zelf. Uiteraard is het Tinne die de lijnen (en niet alleen in de marathonhindernissen) bepaald. Zij weet best wat er nodig is om de pony's optimaal voor te bereiden op zowel de dressuur, de marathon en de vaardigheid. De ervaring en kennis die mijn broer Jan ondertussen heeft opgebouwd helpt haar hier echter bij en maakt dat ze steeds iemand heeft om op

terug te vallen. Ook zelf leer ik elke wedstrijd bij en help ik daar waar mogelijk.

De dressuurproef, die we donderdagvoormiddag reden, was nog steeds niet op het niveau van 2 jaar geleden, maar er blijft progressie in zitten en stuk voor stuk worden de opmerkingen en aandachtspunten weggewerkt. Spijtig genoeg vertaalde dit zich niet in de verhoopte score en moesten we tevreden zijn met een derde plaats na het eerste deel van de competitie. Jan De Boer ging na de dressuur aan de leiding, maar de verschillen tussen de eerste vijf geklasseerden waren zeer klein en bevonden zich binnen een marge van slechts 5 punten.

Met de dressuurproef achter de rug lag nu alle focus op het voorbereiden van de marathon. Het was niet de eerste keer dat we de hindernissen zouden bekijken die namiddag, maar zeker ook niet de laatste. Van de 8 hindernissen waren er maar 2 waarbij er niets was veranderd aan de hindernis zelf. De andere 6 hindernissen waren deels of helemaal nieuw. Op zich leken de hindernissen niet echt heel uitdagend en al snel waren de lijnen uitgezet dachten we. Later op de dag en ook op vrijdag werden echter nog verschillende lijnen aangepast en werden alternatieve routes afgestapt en geëvalueerd. Zelf mis ik de ervaring om de beste lijn in een hindernis te bepalen, maar het missen van die ervaring helpt me om heel soms toch een alternatief te zien dat de hindernis toch net iets vlotter of sneller maakt. En ook dat is één van de dingen die me is opgevallen. Daar waar ik vroeger als een 'trouwe hond' de lijnen probeerde te memoriseren, zonder me hierbij verder vragen te stellen, merk ik nu dat ook mijn ideeën of alternatieven serieus worden bekeken. Dat zo'n voorbereiding van een marathon een serieuze aangelegenheid is waarbij een degelijke wandelschoen geen overbodige luxe is wist ik al, maar dat ik gedurende de dagen in de aanloop naar de marathon in totaal 82.226 stappen zou zetten had ik niet verwacht. In totaal hebben we gedurende die eerste dagen ook 76,52 kilometer afgelegd. Natuurlijk zijn deze niet allemaal toe te wijzen aan het verkennen van de hindernissen alleen, maar toch vind ik dit best indrukwekkende cijfers.

De marathon zelf liep zoals gepland. Het was belangrijk om de achterstand uit de dressuurproef niet verder te laten oplopen om er zo voor te zorgen dat een overwinning mogelijk bleef. Na een mooi A-traject doorheen de domeinen rondom Windsor Castle waren we helemaal klaar om het B-traject te starten. Na een ietwat twijfelachtige eerste hindernis, met er zo na een stuurfout bij het insturen naar poort D, verliepen de andere hindernissen allemaal vlot en zoals vooraf ingestudeerd. Onderweg werden alternatieven besproken en werden er zelfs in de hindernissen aanpassingen gedaan. En ook dat toont voor mij nog maar eens aan op welke manier Tinne hier samen met Jan en de rest van het team in gegroeid is. Een vierde plaats, op minder dan 3 punten van de winnaar (Jaqueline Walter) , is dan ook een erg goed resultaat waarbij het beoogde doel behaald werd. Na de eerste twee onderdelen stonden we op een 3^{de} plaats op iets meer dan 4 punten van de leider in het klassement.

Na de marathon was er enkel nog de vaardigheid te rijden. Zondagochtend was iedereen vroeg wakker om nog één keer alles zo goed mogelijk voor te bereiden. Tinne ging verkennen, wij zorgden ervoor dat de pony's ingespannen klaar stonden zodat er voldoende tijd was om in te rijden en het span voor te bereiden op dit, meer dan anders, belangrijke onderdeel. Het waren 188 seconden die zouden bepalen of we dit jaar op het hoogste schavot zouden eindigen en Tinne de hand zou mogen schudden van Queen Elisabeth II. Zelf hield ik de andere menbers in de gaten en noteerde ik tijden, rijlijnen en ballen die er werden afgereden. Al snel kon ik een goede richttijd noteren, gereden door Bert Van Den Bossche, en kon ik Tinne laten weten wat het aan te houden tempo was. De zenuwen raasden, en waarschijnlijk niet alleen bij mij, door de keel, maar na iets meer dan 3 minuten (180,99 seconden om precies te zijn) en geen enkel balletje op de grond lag de druk helemaal op de schouders van Jan De Boer en Jaqueline Walter. Voor hen was er geen enkele marge en betekende meer dan één balletje, of één balletje en wat tijdsoverschrijding, een wissel in de einduitslag. Jan De Boer was

binnen tijd maar tikte twee kegels aan, Jaqueline liet maar één balletje vallen, maar was 4 seconden buiten de toegestane tijd. De eerste plaats was een feit en zonder meer verdiend. Tinne, Jan, Britt, ... en bij uitbreiding het hele Belgische kamp wist met hun blijdschap even geen blijf. Dit was een bekroning voor een fantastische week, met een uitzonderlijk resultaat, van een uitzonderlijk team.

Peter



Glenn
Geerts

- ~ Lesgeven
- ~ Opleiden van paarden
- ~ Leren mennen

Hoogstraatsebaan 175
2390 Oostmalle

0032 473 702 602
geerts_glenn@hotmail.com

www.glenngeerts.be



Persbericht

Opheffing van het verplicht gezondheidscertificaat voor bepaalde types van verkeer van paardachtigen tussen België, Nederland, het Groothertogdom Luxemburg en Frankrijk.

België, Nederland, het Groothertogdom Luxemburg en Frankrijk hebben op 15 mei een memorandum van overeenstemming ondertekend om het verkeer van paardachtigen tussen deze landen te vergemakkelijken.

Vanaf 1 juni 2017 moeten paardachtigen die worden verplaatst tussen België, Nederland, het Groothertogdom Luxemburg en Frankrijk voor bepaalde types van verkeer niet meer worden geïnspecteerd door een officiële dierenarts voor hun vertrek en ze moeten niet meer vergezeld gaan van een gezondheidsattest/een gezondheidscertificaat tijdens hun verplaatsing.

Het FAVV heeft dit initiatief genomen dat tot een goed einde gebracht kon worden dankzij de bevredigende en vergelijkbare gezondheidssituatie tussen deze vier landen. Het gaat om een administratieve vereenvoudiging en een vermindering van de kosten voor paardenhouders waarover het FAVV zich verheugt, aangezien er geen specifiek gezondheidsrisico is. Dit blijft natuurlijk de prioriteit van het Agentschap.

De Minister van Landbouw Willy Borsus : "Er moet vlot verkeer van dieren mogelijk zijn in de buurlanden en tegelijkertijd moeten de dieren volledig gevrijwaard blijven van dierziekten. Het protocol van het FAVV is een middel tot administratieve vereenvoudiging dat het dagelijkse werk van paardenhouders tracht te vereenvoudigen.

Op voorwaarde dat de dieren terugkeren naar hun land van vertrek als het verkeer beëindigd is, heeft deze opheffingsmaatregel betrekking op het verkeer van:

- paardachtigen die voor sportieve of recreatieve doeleinden worden bereden of geleid (of daartoe bestemd zijn)
- paardachtigen waarmee wordt deelgenomen aan culturele manifestaties
- paardachtigen die exclusief voor beweiding of voor werkzaamheden zijn bestemd, voor een maximale duur van 90 dagen;
- paardachtigen die vervoerd worden omwille van diergeneeskundige redenen (met inbegrip van handelingen gericht op de voortplanting, indien deze worden uitgevoerd in een dierartsenpraktijk/ dierenartsenkliniek of door een dierenarts)

Om te genieten van deze maatregel moeten de paardachtigen bovendien geïdentificeerd zijn overeenkomstig de wetgeving. Ze moeten met andere woorden vergezeld gaan van een paspoort dat in overeenstemming is met de Europese wetgeving en geïdentificeerd zijn d.m.v. een microchip (de barcode is opgenomen op het paspoort). De dieren moeten ook geregistreerd zijn in de centrale databank van het partnerland waar ze gewoonlijk worden gehouden.

De ondertekenende landen zijn het ook eens geraakt over een gemeenschappelijke interpretatie van de types van transport van paardachtigen die niet onderworpen zijn aan de vereisten van de wetgeving met betrekking het transport van levende paarden.

Een gelijkaardig memorandum van overeenstemming was al van toepassing in de Benelux. Het onderhavige memorandum breidt het toepassingsveld ervan uit naar Frankrijk.

Dit memorandum van overeenstemming is er dus op gericht de administratieve en financiële verplichtingen voor bepaalde types van verkeer te verlichten. Bovendien, harmoniseert het memorandum ook de vereisten met betrekking tot het transport van paardachtigen.

Bij afwezigheid van een akkoord tussen de landen is de verplichting van een gezondheidsinspectie en een gezondheidscertificaat/gezondheidsattest van toepassing telkens de grens wordt overgestoken. Dit is ook van toepassing op een grensoverschrijdende wandeling, zelfs indien die wordt uitgevoerd in de nabijheid van de stal. Deze vereisten zijn ook van toepassing op het verkeer van merries/hengsten met het oog op dekken/inseminatie. Paardenhouders die met hun dieren regelmatig deelnemen aan competities of trainingen in het buitenland moeten bovendien een beroep doen op een officiële dierenarts en dit soms meerdere keren per maand.

Anderzijds is er een verschil in interpretatie tussen landen wat de types transport betreft die niet onderworpen zijn aan de wetgeving betreffende het transport van levende dieren. Dit verschil in interpretatie stelt heel wat problemen voor de paardenhouders. Zij overtreden immers mogelijk de wet en zijn bijgevolg onderworpen aan een boete in het land van bestemming of in de landen die doorkruist worden, hoewel ze voldoen aan de nationale wetgeving van het land van oorsprong.

Voor meer informatie:

- Voor het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen

De heer Philippe Houdart
E-mail: philippe.houdart@favv.be
Tel. : +32 0478/50.01.72

De heer Jean-Sébastien Walhin
E-mail: jeansebastien.walhin@favv.be
Tel. : + 32 0476 88 50 77

Een omzendbrief zal binnenkort gepubliceerd zijn op
<http://www.favv-afscs.fgov.be/dierlijkeproductie/dieren/paarden/>