



AANGESPANNEN PAARD
ZANDHOVEN v.z.w.



APZ – Nieuws

Verslag vergadering van december 2010

Namens het bestuur van het APZ zou ik aan alle leden, onze sponsors en alle paardenliefhebbers, een voorspoedig 2011 willen toewensen. En vooral de gezondheid van mens en dier op de eerste plaats willen zetten, het voornaamste ingrediënt voor een goede start.

Op 30 november 2010 hadden wij onze “verrassingsrit”. Aan deze rit hebben 11 menners deelgenomen. Iedereen diende te vertrekken aan het oude Jumpingterrein. Halfweg de rit was het onthaal bij onze erevoorzitster Edwige De Smet te Zoersel. Zowel Edwige als Jack en de zonen hebben het uiterste gedaan om het iedereen naar de zin te maken. Het onthaal was dan ook compleet zoals we onze erevoorzitster kennen. Deze rit is voor herhaling vatbaar maar zal dan eens georganiseerd worden in de zomer.

De koetsenbeurs van 12-12-2010 werd voor de tweede maal georganiseerd in de gemeentelijke magazijnen van Zandhoven. De hal stond weer compleet gevuld met koetsen, weideafsluitingen en ander paarden- en koetsenmateriaal en dit ondanks de vaststelling dat enkele deelnemers hun figuurlijke kat hadden gestuurd. De toeschouwers konden dan naar hartenlust rondslechteren tussen de verschillende standen op zoek naar misschien dat ene gespje dat ze zo nodig hebben. De opkomst was goed maar nog niet zoals ooit is geweest. Als organisatie moeten we daar nog iets op vinden. Suggesties zijn dan ook van harte welkom !!!

Dit jaar hebben wij als club deelgenomen aan de Kerstmarkt te Massenhoven op 18-12-2010. Van deze gelegenheid werd gebruik gemaakt om onze sport te promoten aan de aanwezigen. Het bleek uiteindelijk ook nog een mooie ontvangst te hebben opgebracht voor

de clubkas. De deelname werd door de medewerkers van de club als heel leuk ervaren en mogelijks voor herhaling vatbaar.

De Kerststallenrit van 20-12-2010 is jammerlijk genoeg niet kunnen doorgaan door de slechte weersomstandigheden. Wie droomt er van een “Witte Kerstmis”? De menners zeker niet !!! Hopelijk kan deze volgend jaar wel doorgaan.

Willy Naessens was, zoals ieder jaar, weer present op de Jumping te Mechelen met zijn zesspan; zijn stalmeester met een dubbelspan en Christiaan Provoost met Maestro in enkelspan. Deze gaven een mooie show weer. Vervolgens werd de proef voor de Wereldbeker gereden met een zestal vierspannen. Hierbij was ons clublid Gert Schrijvers eveneens aanwezig.

Rekeninghoudend met de feestdagen op het einde van het jaar leek het ons moeilijk de vergadering te organiseren in December. Daarom werd beslist om de **eerstvolgende vergadering** door te laten gaan op **28 januari 2011**. Niettemin heeft het APZ-bestuur eraan gehouden om U toch een clubblad te bezorgen met enkele informaties. Naar aanleiding van de vergadering wordt er ook een **nieuwjaarsdrink** aangeboden.

Zoals ieder jaar vragen wij U vriendelijk Uw lidgeld te betalen en dit uiterlijk ten laatste voor eind februari 2011.

Voor de personen die een advertentie willen plaatsen in ons tijdschrift verwijs ik naar een bijlage in dit boekje: voor U een welgekomen reclame en voor de club een welgekomen steun.

Ook dit jaar is de club geïnteresseerd om menlessen aan te bieden aan de leden van het APZ en eventuele andere menners. De heer Christiaan Provoost is bereid om deze lessen te geven. Er dienen wel 8 menners deel te nemen per lesdag. Geïnteresseerden dienen dit te melden via mail (apz79@hotmail.com) of telefonisch op het volgend GSM-nummer 0496/25 97 38 (Liliane). Indien er voldoende interesse is zal verder contact genomen worden met de lesgever teneinde datums te bepalen. Meer info zal U later worden meegedeeld.

Indien het weer het toelaat zal er een Valentijnsrit worden georganiseerd in Februari. Meer informatie zal verstrekt worden in het volgend clubblad.

Agenda

Datum	Ptn	Omschrijving
23/01/2011	1	2de Indoor RC The Stables
28/01/2011		APZ-Vergadering in Huyze Bruyneel om 20.00 uur
05-02-2011		Mennersefeest van deKBRSF te Maillen Info: http://www.galop.be/newsarticle.php?id=8771
19/02/2011		Bal van de Burgemeester te Zandhoven
20/02/2011	1	3de Indoor te Genk in manège Kattevenia
25-27/02/2011		4de Indoor - Flanders Horse Expo te Gent
26/02/2011		APZ-Teerfeest
12-20/03/2011		Equitana te Essen (D)

Lidgeld vernieuwing

Het lidgeld is 25,00 euro voor alle leden van vorige jaren.

Nieuwe leden: 37,20 euro voor het eerste jaar, de volgende jaren ook 25,00 euro

Naam:

Adres:

Postnr/Plaats:

Tel.: GSM:

Emailadres:

Te storten op KBC 733-1413196-33 met vermelding: "Lidgeld 2011 : Naam + Voornaam"

Of te betalen aan Liliane.

Advertenties in het APZ-boekje

Voor een A4-blad = 248,00 euro

Voor een ½ blad = 125,00 euro

Voor een ¼ blad = 62,00 euro

Naam:

Adres:

Postnr/Plaats:

Tel.: GSM:

Emailadres:

Advertentie overmaken bij voorkeur via ons emailadres apz79@hotmail.com

Te storten op KBC 733-1413196-33 met vermelding: "Sponsoring clubblad APZ"

Of te betalen aan Liliane.

Betalen a.u.b. vóór 15 februari

Jaarlijks APZ-mennersfeest

Het APZ-bestuur heeft het genoegen U uit te nodigen op het jaarlijks teerfeest. Hierbij zullen ook, traditiegetrouw, de kampioenen van het jaar 2010 die lid zijn van onze club gelauwerd worden. Dit jaar is dit:

- Belgisch kampioen : TAVERNIERS Bruno;
- Niet te vergeten : de uitreiking van de prijzen voor het APZ-Clubkampioenschap.

Wanneer: Zaterdag 26 februari 2011

Ontvangst vanaf 19.00 uur; We worden aan tafel verwacht om 20.00 uur.

Waar: Feestzaal “*De Lindekens*”, Kerkstraat 74 te 2240 Zandhoven (Massenhoven).

Wat kunnen wij U aanbieden:



Aperitief
Voorgerecht
Soep
Hoofdgerecht: buffet met keuze uit vis en vlees
Dessertbuffet
Wijn en drank gedurende de ganse avond inbegrepen

Dansgelegenheid op muziek verzorgd door: *DJ Forever*

AMBIANCE VERZEKERD

Wat dient U hiervoor te betalen: Leden APZ en inwonende : € 40,00
Niet-leden : € 50,00

Hoe inschrijven: !!! Uiterste inschrijvingsdatum : 10 februari 2011 !!!

Te betalen op rekening van het APZ: 733-1413196-33
Betaldatum telt als bewijs van inschrijving

Inschrijvingsformulier

NAAM + Voornaam :

schrijft in voor het teerfeest met

..... Personen die APZ-lid zijn X € 40,00 =

..... Personen die GEEN lid X € 50,00 =

en stort het bedrag van : €

op rekeningnummer van het APZ : 733-1413196-33 vóór 10 februari 2011

VORSELAAR



Natalie en Felice.

“Dat wetenschappers ook romantisch zijn, bewezen Natalie Leys en Felice Mastroleo vorige zaterdag. Zij arriveerden onder een stralende herfstzon met sneeuw witte paarden in een koets aan de kerk. De familie volgde in een huifkar. Felice is afkomstig van Luik en heeft Italiaanse roots. Natalie is geboren en getogen in Vorselaar. Ze leerden elkaar kennen in het wetenschappelijk instituut Mol, waar ze nog steeds samenwerken. Ze blijven wonen in Vorselaar!” FOTO MCDE

Het APZ wenst hen veel gelukkige jaren !!!

VOORPROGRAMMA MENWEDSTRIJD AVANT-PROGRAMME CONCOURS D'ATTELAGE

Plaats van de wedstrijd / Lieu du concours : **Sint-Niklaas**

Datum / Date: **23/01/2011**

Adres wedstrijdterrein / Adresse terrain de concours :

Beeldstraat 15 9100 Sint-Niklaas

Type wedstrijd/Type de concours: **Indoor Maraton**

Organisatie/Organisation: **QC Stables**

Contactpersoon / Contact - Naam/Nom: **Karina Hens**

- Adres/Adresse: **Beeldstraat 15 9100 Sint-Niklaas**

- Tel. : **03/777 63 77**

Technisch Afgevaardigde / Délégué Technique : **Alex Rodeyans**

Voorzitter jury / Président jury : **Mia Allo Jos Willems**

Officieel Dierenarts / Vétérinaire officiel : **Peter Anné**

Rekenkamer / Bureau de calcul :

Parcoursbouwer / Constructeur parcours : **Freddy Moons**

Proeven /Epreuves:

Marathon :

2 omlopen tegen de snelste tijd met 2 maratonhindernissen en 12 enkelvoudige hindernissen

Datum verkenning / date reconnaissance : uur /heure :

Zaterdag 22/01 vanaf 20.00 uur.

Zondag tussen 8.00 en 9.00 en tijdens de pauze.

Categorieën /Catégories :

A

B en C 1 pony-poney / 2 pony's-poneys / 4 pony's-poneys / tandem pony-poneys

1 paard-cheval / 2 paarden-chevaux / 4 paarden-chevaux / tandem paarden-chevaux

Inschrijving/ Inscription : Ten laatste op /Avant le : **17/01/2011**

Inschrijvingsgeld /Frais de participation : **€15**

- te betalen aan de organisator op rekening / à payer à l'organisateur via le compte :

KBC.: 733-0293799-16

Opmerkingen/Remarques:

We nemen maximum 60 deelnemers aan.

De wedstrijd is de tweede van de VLP Indoor Cup.

Er wordt in blok gereden.

Inschrijven via johan@qcstables.com

Wegens mollenvangst
NIET
op het dressuurterrein trainen

Gelieve te trainen
Tussen de hindernissen a.u.b.

Uit respect voor het
Dressuurterrein.

Dank bij voorbaat

Het APZ-bestuur



09-12-2010

Vervoer: Examens voor het attest van vakbekwaamheid - Verplichtingen grensoverschrijdend transport

Volgens de Europese verordening 1/2005 (Transportverordening) moeten sinds 1 januari 2007 alle bestuurders van wegvervoermiddelen waarmee commercieel vervoer van landbouwhuisdieren uitgevoerd wordt, en de verzorgers die hen vergezellen, hiervoor over een getuigschrift van vakbekwaamheid beschikken.

Deze verordening is niet van toepassing op het vervoer dat geen verband houdt met een economische bedrijvigheid en ook niet op het rechtstreekse vervoer van dieren van of naar diergeneeskundige praktijken en klinieken.

Voor niet-commercieel transport van paarden is er geen getuigschrift van vakbekwaamheid vereist. Binnen de Benelux wordt aan niet-commercieel transport een vrij ruime definitie gegeven. Buiten de Benelux wordt deelname aan wedstrijden vaak als commerciële activiteit beschouwd wegens het prijzengeld of het feit dat paarden in waarde kunnen stijgen, zodat ook voor transporten in functie van wedstrijden aan de voorschriften van Verordening 1/2005 moet worden voldaan.

Op het terrein blijkt dat er in het geheel geen eenvormigheid is in de toepassing van Verordening 1/2005 zodat voor transporten naar het buitenland opgeroepen wordt tot de grootste voorzichtigheid.

Het getuigschrift van vakbekwaamheid is wel lang niet de enige verplichting waaraan voldaan moet worden bij grensoverschrijdend transport.

1. OPLEIDING EN EXAMEN VOOR HET GETUIGSCHRIFT VAN VAKBEKWAAMHEID

Een getuigschrift van vakbekwaamheid kan men behalen door te slagen voor een examen. In België waren er echter problemen met de omzetting van de wetgeving. Hierdoor konden er aanvankelijk geen examens plaatsvinden. In deze situatie is recent verandering gekomen omdat de publicatie van het Koninklijk besluit van 13 juni 2010 betreffende het getuigschrift

van vakbekwaamheid voor het vervoer van landbouwhuisdieren de organisatie van examens mogelijk maakt.

» [Klik hier om dit Koninklijk besluit te bekijken](#)

Er zullen op regelmatige basis examens plaats vinden in Geel, Drogen, Torhout, Roeselare, Lier, Leuven en Bocholt. Verdere informatie over deze examens, de kostprijs, het inschrijvingsformulier en het handboek zijn te vinden op de websites dierengezondheidszorg.be en diereninformatie.be.

» [Klik hier voor de website dierengezondheidszorg.be](#)

» [Klik hier voor de website diereninformatie.be](#)

Het examen bestaat in de eerste plaats uit een algemene module die voor iedereen bedoeld is. Daarnaast zijn er dierspecifieke modules. De chauffeur / verzorger kan examen afleggen voor één of meerdere diersoorten. Voor de diersoorten waarvoor de chauffeur / verzorger slaagt, krijgt hij een getuigschrift en mag hij het transport uitvoeren of begeleiden. Verschillende instellingen bieden opleidingen aan om zich voor te bereiden op dit examen. Het volgen van één van deze opleidingen is vrij. U kan ook kiezen om de cursus via bovenstaande links te downloaden.

OPGELET: Wij trekken er de aandacht op dat in België voor het vervoer van paarden enkel een getuigschrift van vakbekwaamheid vereist is voor commercieel paardentransport, volgens de hierna omschreven definitie.

2. COMMERCIEEL EN NIET-COMMERCIEEL TRANSPORT

In België wordt de volgende interpretatie gegeven aan respectievelijk commercieel en niet-commercieel paardentransport:

A. Niet-commercieel transport

Het gaat om vervoer van eigen dieren dat niet kadert in een commerciële activiteit. Het vervoermiddel hoeft niet eigen te zijn. Het vervoer blijft niet-commercieel indien naast de eigen dieren, de lege plaatsen op een voertuig verder opgevuld worden met paarden van anderen, zonder dat deze anderen daarvoor moeten betalen. Ook transport van paarden als vriendendienst, zonder dat er eigen paarden worden vervoerd, wordt als niet-commercieel beschouwd op voorwaarde dat de eigenaar van de paarden het transport begeleidt.

Vervoer in het kader van recreatie, hobby of sport:

- *Vervoer van en naar wedstrijden*
- *Vervoer van en naar prijskampen*
- *Vervoer van en naar maneges*
- ...

Vervoer in het kader van de bedrijfsvoering:

- *Vervoer van en naar de weide of tussen stallen*

- *Vervoer van en naar dierenklinieken*
- *Vervoer van politiepaarden*

Vervoer in het kader van de fokkerij als niet-landbouwactiviteit (zie de 'overwegende (21)' van de Verordening)

B. Commercieel transport

Commercieel vervoer betreft het vervoer van dieren in het kader van een commerciële activiteit.

Ieder vervoer waarvoor de vervoerder betaald wordt, onafgezien van het feit of er enkel paarden van derden vervoerd worden, of dat paarden van derden samen met eigen dieren vervoerd worden.

Elk vervoer van paarden in kader van een landbouwactiviteit:

- *Vervoer naar het slachthuis*
- *Vervoer van en naar een veemarkt*
- *Vervoer van en naar een paardenmesterij*
- *Vervoer van en naar een paardenbeslag, vb. paardenmelkerij*
- *Vervoer van paarden ingezet voor de arbeid (vb. bosbouw)*

Elk vervoer van paarden in kader van een commerciële activiteit:

- *Vervoer in het kader van een rondreizende paardenshow*
- *Vervoer in het kader van circussen*

Vervoer van in beslag genomen dieren

OPGELET: In andere Europese lidstaten buiten de Benelux wordt transport van en naar internationale wedstrijden aanzien als commercieel transport waardoor toch de voor commercieel transport voorgeschreven documenten verplicht zijn!!!

3. VERPLICHTINGEN BIJ GRENSOVERSCHRIJDEND TRANSPORT

A. Grensoverschrijdende transporten

Wanneer het transport verband houdt met een economische bedrijvigheid, heeft men de volgende zaken nodig:

1. Een **getuigschrift van vakbekwaamheid** (zie hierboven)
2. **Keuring van uw voertuig** door de Provinciale Controle-Eenheid (PCE) van het FAVV (gegevens terug te vinden op de website van het FAVV). Dit heeft niets te maken met de gewone technische keuring.
3. Een **toelating als vervoerder**, eveneens afgeleverd door de Provinciale Controle-

Eenheid van het FAVV.

4. Bij internationaal lang transport (8 uur of langer grensoverschrijdend) van niet-geregistreerde paardachtigen (geregistreerde paardachtigen zijn paarden die in een stamboek opgenomen zijn of een FEI-paspoort hebben): een **journaal**. Dit journaal bevat een planning van de reis, die minstens 48 uur op voorhand moet overgemaakt worden aan de PCE van het FAVV. Verder bevat dit journaal ook nog een formulier dat moet ingevuld worden op de plaats van vertrek, een formulier dat moet ingevuld worden op de plaats van bestemming, een verklaring van de vervoerder waar hij de werkelijk afgelegde route moet noteren, en een meldingsformulier voor onregelmatigheden.

Indien u beroep doet op een professioneel transporteur zou deze hierover moeten beschikken.

Voor grensoverschrijdend transport moet men ook een **gezondheidscertificaat voor elk vervoerd paard** hebben. In België wordt dat ook afgeleverd via de Provinciale Controle-eenheid van het FAVV. Er zijn geen specifieke vaccinaties voorgeschreven. De PCE verifieert enkel of het paard gezond is. Los van de sanitaire voorschriften voor export is er voor FEI- wedstrijden wel de verplichting dat de deelnemende paarden om de zes maand gevaccineerd moeten zijn tegen griep en tetanus.

Het gezondheidscertificaat moet u zelf aanvragen bij de PCE. De gegevens van de PCE vindt u terug op de website van het FAVV.

De paarden moeten uiteraard ook **correct geïdentificeerd** zijn aan de hand van een paspoort, microchip en encoding in de centrale gegevensbank beheerd door de BCP. Voor een niet-correct geïdentificeerd paard kan u trouwens geen gezondheidscertificaat verkrijgen.

» [Klik hier voor meer informatie over de identificatie van paardachtigen](#)

Daarnaast moet de vervoerder steeds de paspoorten van de paarden bij hebben. Artikel 1.5 van de transportverordening 1/2005 voorziet dat deze verordening niet van toepassing is op het vervoer van dieren dat geen verband houdt met een economische bedrijvigheid, en ook niet op het rechtstreekse vervoer van dieren van of naar diergeneeskundige praktijken en klinieken dat door de dierenarts is voorgeschreven.

De transportverordening 1/2005 wordt in de verschillende lidstaten evenwel zeer uiteenlopend geïnterpreteerd en buiten de Benelux is men zeer strikt. Zo wordt deelname aan wedstrijden buiten de Benelux vaak als commerciële activiteit beschouwd, wegens het prijzengeld of het feit dat paarden in waarde kunnen stijgen. In dat geval wordt een getuigschrift van vakbekwaamheid vereist, naast het gezondheidscertificaat, en ook de keuring van het voertuig, de toelating als vervoerder en desgevallend een journaal. Maar als het om andere zaken gaat, die duidelijk niet commercieel zijn, zijn deze zaken in feite niet nodig. Op het terrein blijkt men in diverse lidstaten zeer streng te zijn, zodat we toch oproepen tot grote voorzichtigheid. Er zijn reeds verscheidene transporten in het buitenland geverbaliseerd en met een fikse boete teruggestuurd. Bovendien bestaat het risico op blokkering van het transport en zelfs inbeslagname. Loop dus zeker geen risico's, in het bijzonder niet met transporten buiten de Benelux.

B. Transport binnen de Benelux

Binnen de Benelux geldt de regel dat de verplichtingen van de transportverordening 1/2005

enkel gelden als het gaat om een economische, commerciële activiteit, overeenkomstig de definitie hierboven van commercieel en niet-commercieel transport. Deze definities worden buiten de Benelux niet aanvaard.

Binnen de Benelux werd wat betreft het gezondheidscertificaat en het journaal op 17.6.2009 een memorandum van overeenstemming afgesloten waardoor paardachtigen...

1. die voor sportieve of recreatieve doeleinden worden bereden of geleid...
2. waarmee wordt deelgenomen aan culturele manifestaties...
3. die tijdelijk worden geweid of voor werkzaamheden zijn bestemd...
4. die vervoerd worden naar een dierenkliniek...

... mits zij correct zijn geïdentificeerd en voorzien zijn van een degelijk ingevuld EU-conform paspoort, vrijgesteld worden van de verplichting te beschikken over een gezondheidscertificaat. Geregistreerde paardachtigen (stamboekpaarden) zijn vrijgesteld van het in de Transportverordening 1/2005 vereiste journaal.

In dit memorandum wordt bovenvermelde definitie van commercieel en niet-commercieel transport opgenomen.

Met Duitsland en Frankrijk heeft België geen dergelijke overeenkomst gesloten, zodat in theorie zelfs voor een grensoverschrijdende wandeling van België naar Duitsland of Frankrijk, een gezondheidscertificaat vereist is.

In Nederland is er nog een bijkomende versoepeling voor transporten van maximaal twee paarden betreffende de interpretatie en toepassing van de Transportverordening 1/2005. Voormalig Nederlands minister G. Verburg heeft in een schrijven aan de Voorzitter van de Tweede Kamer van 14.10.2010 immers gesteld dat werd besloten **nationale transporten van maximaal twee paarden te beschouwen als transporten met een hobbymatig karakter**. Met dit schrijven wordt een bijkomende versoepeling voorzien voor transporten die op de grens zitten van een economische activiteit. Bijvoorbeeld het transport van een paard voor particuliere verkoop. Dan geldt de aantallenregel van maximaal twee paarden, waarvoor geldt dat deze - uitsluitend in Nederland - worden beschouwd als transporten met een hobbymatig karakter.

Transporten die in principe wel onder de Transportverordening 1/2005 zouden vallen gezien ze een economische activiteit betreffen (bv. verkoop van een paard) worden beschouwd als transport met een hobbymatig karakter wanneer het een transport van 2 paarden of minder betreft. Deze transporten hoeven alleen te voldoen aan het algemene voorschriften van art. 3 van de transportverordening.

Dit zijn algemene voorschriften voor het vervoer van dieren, zoals de geschiktheid voor transport, voldoende vloeroppervlakte, en stahoogte, de dieren op gezette tijden water, voeder en rust geven, ... zonder bijkomende administratieve verplichtingen voor de transporteur. Vervoer naar een slachthuis blijft evenwel ook in Nederland per definitie een economische activiteit dewelke altijd onder toepassing van de transportverordening valt. Dus ook een transport van één paard naar een slachthuis is een transport dat volledig aan alle voorschriften van de Transportverordening moet voldoen.

4. BESLUIT

In het bijzonder voor grensoverschrijdende transporten met paarden buiten de Benelux roepen we op tot de grootste voorzichtigheid. Dit houdt in dat men dan niet alleen een attest van vakbekwaamheid moet hebben, evenals een paspoort en een gezondheidscertificaat, maar ook een keuring voor het voertuig, een toelating als vervoerder en bij internationaal lang transport van niet-geregistreerde paardachtigen ook nog een journaal.

Op onze website kan u erg veel informatie raadplegen rond het transport van paarden. Via onderstaande link kan u onder andere de tekst Vervoer en verzamelcentra paarden - Toelichting bij de regelgeving terugvinden. Deze geeft een uitgebreid overzicht van de problematiek.

» [Klik hier voor uitgebreide informatie over het vervoer van paarden op onze website](#)

Meer vragen? Aarzel dan niet om ons te [contacteren](#).

TE KOOP



Voor meer inlichtingen: +32 475 68 54 29

Cañero 17

Sinds 2007 staat deze APTO (goedgekeurde) hengst ter dekking
Een prachtige schimmel hengst gefokt uit
Klassieke oude Spaanse bloedlijnen
(o.a. Bilbaino III & Nevado III)



Cañero heeft een super karakter is attent en werklustig
Hij doet werk aan de lange teugel, vrijheiddressuur
en dressuur onder de man,
Buitenwandelingen en ook bij paardenspektakels is hij aanwezig.
Kortom een heel veelzijdige brave hengst

Meer info:
showpaarden@gmail.com
www.showpaarden.be